



## „RECO-PAINTER®“ – LACKIERPORTAL FÜR 3D-GROSSFLÄCHEN

### Erstklassige Ergebnisse!

Das Lackierportal ist für die automatische Oberflächenbeschichtung von kubischen Werkstücken wie Kofferaufbauten, Container etc. konzipiert.

Neben der gleichbleibend hohen Oberflächen- oder Beschichtungsqualität zeichnet sich unser Portal durch hohe Betriebszeiten und Sprühpräzision aus.

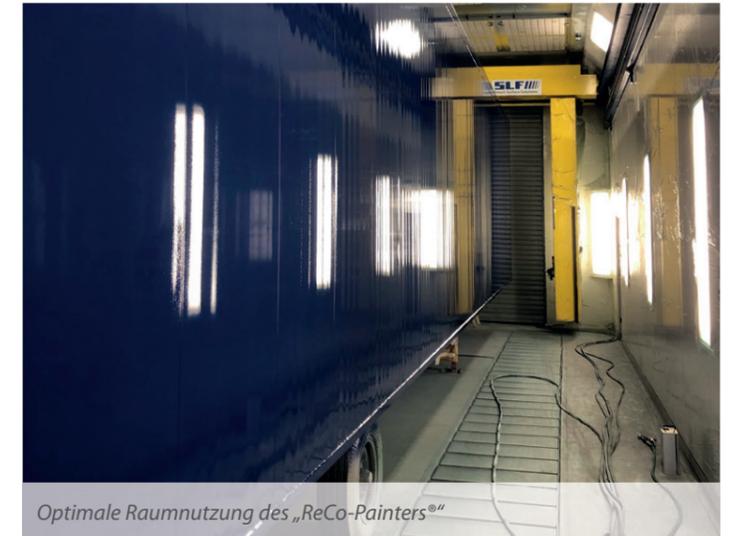


# „RECO-PAINTER®“ – BEEINDRUCKENDE LACKERGEBNISSE

Unser „ReCo-Painter®“ ist ein automatisiertes Lackierportal, welches großflächige, quaderförmige Bauteile wie z.B. Kofferaufbauten für Trailer, Container mit geringen Hinterschneidungen automatisch, reproduzierbar hochwertig sowie effizient und schnell beschichtet.

Er besteht aus einer deckengeführten Längsverfahrenheit, ähnlich einer Krananlage mit zwei Katzfahrwerken. Die Hubsäulen, auch Beschichtungssäulen genannt, befinden sich unter jedem Katzfahrwerk. Sie sind mit einer vertikalen Verfahrenheit ausgestattet. Durch die daran befestigten Spritzpistolen ermöglicht der „ReCo-Painter®“ einen Oszillationshub über die gesamte Höhe des Werkstückes.

Bei der gesamten Konstruktion des Lackierportals wurde besonders Wert auf eine einfache Handhabung und Bedienung des „ReCo-Painter®“ gelegt. Hierzu trägt insbesondere die



Optimale Raumnutzung des „ReCo-Painters®“



Automatisches Lackieren

automatische Konturerkennung der Bauteile bei, was ein aufwändiges Programmieren der Bauteilgeometrie entfallen lässt.

## Mensch und Maschine als Team

Eine weitere Besonderheit ist das Zusammenspiel zwischen Mensch und Portal, denn mittels eines Personenschutzsystems ist ein paralleles Arbeiten von Lackierer und dem „ReCo-Painter®“ möglich. Der Lackierer ist somit in der Lage, während des Automatikbetriebs gleichzeitig Kontrollarbeiten durchzuführen. Die Verwendung von Hubarbeitsbühnen innerhalb der Kabine für die manuelle Beschichtung ist ebenso möglich.

Der „ReCo-Painter®“ ist für alle gängigen Industrielacke einsetzbar. Dabei kann wahlweise eine Lackapplikation im Niederdruck- oder auch Hochdruckverfahren eingesetzt werden.

Die mitfahrende Lackversorgung ermöglicht sehr kurze Rüstzeiten bei einem Farbwechsel.

Unser „ReCo-Painter®“ ist für den Einsatz in der EX Zone 2 konzipiert.



## Die Vorteile des „ReCo-Painters®“ im Überblick:

- automatische Konturerkennung des Werkstücks
- Entfall von aufwändigem Programmieren der Bauteilgeometrie
- deutliche Reduzierung der Lackierzeiten um bis zu 70%
- hohe Beschichtungsqualität
- Reproduzierbarkeit der gleichbleibenden Beschichtungsstärke
- Deutliche Reduzierung des Lackverbrauches durch besseren Auftragswirkungsgrad
- effizienter Personaleinsatz
- kurze Rüstzeiten und schnelle Farbwechsel möglich
- vorauseilendes Lasermesssystem zur permanenten Überprüfung der Bauteil- oder Lackkontur
- je nach Ausstattung Flächenleistungen von bis zu 3-8 m<sup>2</sup>/Min. möglich
- Einbaumöglichkeit in vorhandene Lackierkabinen

\* ReCo = Remote Control



Weitere Infos zu unserem „ReCo-Painter®“ finden Sie auf unserer Website



#### **Ausstattung und technische Daten:**

- Hohe Fahrgeschwindigkeit über die Längsachse von bis zu 10 m/min
- Bewegung in der Längsachse in Schritten von 50-400 mm
- Ex II 3 G D T3
- Beschichten der Stirnflächen, Türen
- Vertikalbewegung der Applikationseinheit mit bis zu 5 m/min
- Spritzkopf / Pistoleneinheit hält automatisch definierten Abstand zur Beschichtungsfläche

**SLF**   
Smart Surface Solutions

#### **SLF Oberflächentechnik GmbH**

##### **Werk Emsdetten (Hauptsitz)**

Gutenbergstr. 10  
D-48282 Emsdetten  
Tel.: +49(0)2572 1537-0  
Fax: +49(0)2572 1537-169  
info@slf.eu  
www.slf.eu

##### **Werk Mühlau**

Waldstr. 8  
D-09241 Mühlau b. Chemnitz  
Tel.: +49(0)3722 6071-0  
Fax: +49(0)3722 6071-20  
post@slf.eu  
www.slf.eu



**SLF auf YouTube:** [www.youtube.com/slfsurfacetechology](http://www.youtube.com/slfsurfacetechology)