

Tek Bir Elden Komple Kumlama ve Boyahane Tesisleri



Yüzey Tekniklerinde Deneyim



Greven-Reckenfeld'deki (Almanya) merkezimiz.

SLF gurubu, doksanlı yılların başından beri birlikte çalışmaktadır. SCHLICK Chemnitz Engineering GmbH olarak kurulmuştur. Fason iş yaparak çalışmaya başlayan bu şirket, zaman içerisinde Kumlama ve Boyama Tesislerinin, komple Yüzey-İşlem-, Yüzey-Hazırlama-Tekniğinin ve Lojistik-Sistemler-Tekniğinin en parlak yıldızı olmayı başarmıştır.

Greven-Reckenfeld'deki merkezimiz ve Chemnitz – Mühlau şubemiz ve de yaygın temsilcilik ağımla, müşteriye mümkün olabilecek en yakın mesafedeyiz.

Fason Kumlama ve Boya işleri yapan Mühlau fabrikamızın, korozyondan korunma konusundaki uzmanlığının üstünlüğü Almanya'da ünlüdür.



SLF, parçaların yüzeylerinin işleme için inovatif Kumlama- ve Boyama teknikleri geliştirmekte, üretmekte, sunmaktadır. Bu tekniklerin bağlayıcı elementi; lojistik, konveyör sistemleridir.

SLF ismi, uzmanlık alanımızı oluşturan aşağıdaki kelimelerin baş harflerinden oluşmuştur:

- Strahlen = Kumlama
- Lackieren = Boyama
- Fördern = Lojistik, konveyör tekniği

Kumlama-Tesislerimiz, kısmen veya tamamen ızgara zeminli, kabini özel ses yalıtımlı tarzda tasarlanmıştır.

Boyama-Tesislerimizi, kapalı kabin olarak veya Açık-Mekan-Boyama-Yeri olarak sunabiliriz.

Gerektiğinde, Büyük-Mekan-Kumlama-Kabinleri ve Boyama-Kabinleri, duvara bağlı, hareketli veya tamamen otonom mobil İşçi-Çalışma- ve Montaj-Platformlarıyla donatılabilir.

SLF'in gücünü, innovasyon kabiliyeti oluşturur. Böylelikle, SLF'in Kumlama- ve Boyama-Tekniği, daima branştaki en ileri ve modern düzeydedir (State-of-the-art).

Almanyanın Emsdetten kentindeki AGTOS Şirketi, Türbinli-Kumlama-Makinaları ve Tesisleri üretiminde uzmandır. **SLF** ve AGTOS partnerliği sayesinde uygulayıcılara/müşterilere komple Kumlama-Dünyası sunulabilmektedir.

Basınçlı-Havalı- ve/veya Türbinli-Kumlama-Tekniği, kombinasyon projeleri olarak, Boyama-Sistemleriyle birlikte veya tek başına, "tek bir elden" hazırlanmakta ve sunulmaktadır.



Chemnitz'in Mühlau semtindeki fabrikamız (Tesis Tasarımı/-Kurma ve Korozyondan Korunma Merkezi)

SLF – Basınçlı-Havalı-Kumlama-Sistemlerinin kompedan ismi...

Mükemmel kumlama neticeleri

Büyük-Mekan-Kumlama-Tesisleri, manuel/elle veya tam otomatik Kumlama-Kabinleri gibi, bilinen Kumlama-İşlemleri ve her türlü kumlama işlemleri için, **SLF** doğru çözümleri sunmaktadır.

Üstün Performanslı Servis:

SLF'te SERVİS kavramı BÜYÜK DEĞER ifade eder. İster gerekli her türlü yedek parça ve/veya aşınma parçaları olsun, isterse de diğer markalı üreticilerin aşınma parçaları olsun, **SLF**, bakım, bakım-onarım ve tamir, tevsi işlemleri için kalifiye uzman personeliyle daima en iyi servisi sunar!



Büyük parçalar için, Büyük-Mekan-Kumlama-Kabini

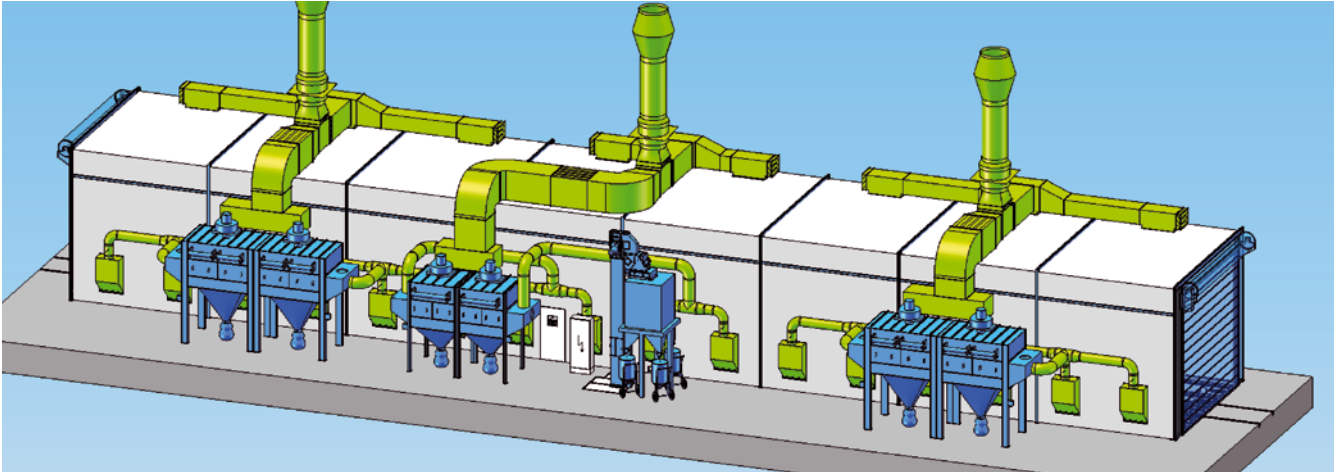


Çeşitli üreticilerin Basınçlı-Havalı-Kumlama-tesisleri için, aşınma parçaları ve yedek parçalar.



Mayer Tersanesinin gemi parçaları ve blokları için kullanılan, zemini kısmen Pnömatik-Aşındırıcı-Geri-Kazanım-Sistemiyle donatılmış, Kumlama-Mekani/Kabini.

Kumlama-Tekniği



Bütün tesisler 3-Boyutlu (3-D) olarak projelendirilerek, tasarlanırlar. Böylelikle müşteri, daha başlangıçtan itibaren tesisi hakkında optimal bir görsel kaniya sahip olur.

SLF, Korozyondan-Korunma konusunda yıllarca uygulamada çalışarak, pratikte kazanılan Know-How/uygulanabilir bilgi birikimini, branşlarının kompedanı uzman mühendislerinin deneyimleriyle birleştirerek, uygulayıcılarına/müşterilerine, olağanüstü avantajlar sağlayan, **SLF**-Kumlama-Mekanları ve Kabinlerini geliştirmekte, üretmekte ve sunmaktadır. Uygulayıcıların/müşterilerin avantajları:

- İki tür Aşındırıcı-Geri-Kazanım-Sistemi.
 - PÜNOMATİK sistem,
 - MEKANİK sistem
- Masraftan tasarruf sağlayan, efektif TASARIM ve İNŞA tarzı.
- Sağlam, tamamen pratiğe yönelik DONANIM.



Rüzgar türbini kulelerinin kumlama için, özel ses yalıtımlı Kumlama-Mekanı. Büyük yüksekliğe sahip parçaların kumlama işlemi, yan duvara monte edilen, hareketli İş-Platformlarıyla kolaylıkla yapılabilir.



- Parçaların taşınması için, inovatif RAYLI-veya KRİKOLU-/DAMPERLİ taşıtlar, konveyörler.
- Bakımı çok kolay modern FİLTRE-TEKNİĞİ.

Kombine Kumlama-ve Boyama-Kabinিয়ে entegre makine odası.

Boya-Kabinleri



Rüzgar türbini Rotor-Paletleri için, Uzun-Menzilli-Memelerle donatılmış, Bölgesel-Havalandırma-Sistemli, kombine Boyama- ve Kurutma-Kabinini.



Büyük ve çok büyük parçalar için, SLF-Bölgesel-Havalandırma-Tekniğiyle donatılmış, Tazikli-Suyla-Temizleme- ve Kombine-Yaşboya- ve Kurutma- Holü.

SLF, kumlanmış ürünlerin ve parçaların boyanabilmesi için, gerekli çeşitli boyama tekniklerini sunar. Bunlar: Boyama-Kabinleri, Boya-Kurutma-Kabinleri, Kombine-Boyama- ve Kurutma-Kabinleri/-Mekanları, Toz-Boyayla-Boyama-Tesisleri, standart Boya-Standları.

SLF tarafından geleceği şekillendiren yeni tasarımların, geliştirmelerin özellikleri:

- **SLF-Otomatik-Bölgesel-Havalandırma-Tekniği** sayesinde, esneklikten ödün vermeksizin, %70'lere varan, olağanüstü ENERJİ TASARRUFU.
- Atık CO₂ miktarının önemli ölçüde AZALTILMASI, doğal kaynakların korunması.

- TELESKOPLANABİLİR Boyama- ve Kurutma-Kabinleriyle esnek çözümler.
- İki kademeli Boya-Ayrıştırma-Sistemleri ve akıllı Temizleme- / Bakım-, Bakım-Onarım konseptleriyle, İşletme-Masraflarından hatırı sayılır büyüklükte TASARRUF.
- Malzeme akışı ve üretim akışına entegrasyon.
- Boyama-Kabinlerinde çalışmaya uygun (Ex-Proof) İş- ve Montaj-Platformları. (Bakınız, Sayfa 7).



Yük vagonları için kombine Yaşboya-Boyama- ve Kurutma-Kabinini.



Yapısalçelik köprü segmentleri için, Uzun-Menzilli-Memelerle donatılmış, Bölgesel-Havalandırma-Sistemli, bir kombine Boyama- ve Kurutma-Kabinini.



Yolcu vagonları için, Bölgesel-Havalandırma-Sistemli, kombine Boyama- ve Kurutma-Kabinini

Açık-Mekan-Boyama-Tesisleri.

SLF'in Boyama-Tekniğinin temeli, inovasyon gücünden gelir. Burada kullanıcıların SLF'i tercih etme nedeni; tamamen pratiğe yönelik, enerji tasarrufu sağlayan, pragmatik tesis çözümleridir.

Büyük parçaların boyanmasında maksimum esneklik.

Branşın devrim nitelikli yeni ürünlerinden. Branştaki en önemli devrim, SLF'in geliştirdiği, Uzun-Menzilli-Memelerle donatılmış Bölgesel-Havalandırma-Sistemleridir. Bu yeni sistem sayesinde, büyük ve çok büyük parçaların boyanmasında, çalışma alanını sınırlayan kabin duvarlarına gerek yoktur. Böylelikle parçalar, hol içerisinde açıkta, kusursuzca boyanabilmektedir. Bu tesis tekniğinin özellikleri:

• %70'lere varan oranda enerji tasarrufu sağlar

Bölgesel havalandırma ve çalışma prensibi, iş mekanında gereken hava sirkülasyonunun en aza, maksimum verim sağlar.

• Esnek parça handling'i

Halihazırda kullanılmakta olan konveyör, taşıma tekniklerinde değişiklik



Çok-Fonksiyonlu (Multifunktional) üretim için, Açık-Mekan-Boyama-Tesisleri.

yapmanız gerekmez. Ör.: Hol vinçli, kullanılmaya devam edilebilir.

• Bakım, Bakım-Onarım masraflarının azaltılması

İki-Kademeli Ayırıştırma-Sistemi, filtre elementlerinin çok çabukça değiştirilmesini garanti eder ve Quick-Clean-Sistemi de tesisin maksimum sürede devrede kalmasını sağlar.

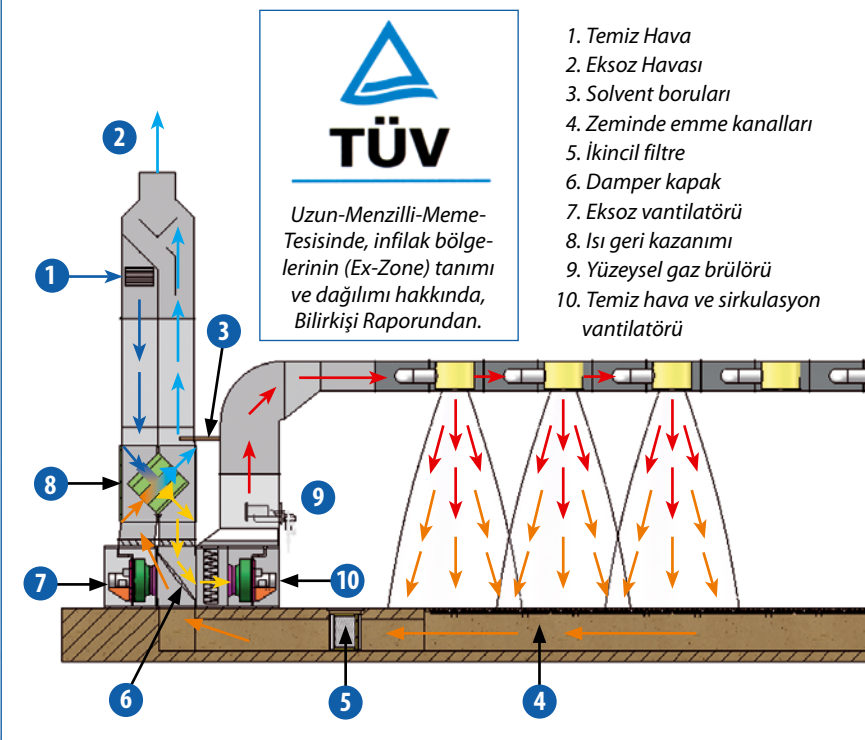


Açık-Mekan-Boyama-Tesisleriyle Teleskoplanabilir-Kurutma-Kabini.

• Modüler prensip

Havalandırma agregatlarının sayısı, gücü ve konumu, Meme-Sisteminin ve zeminin tasarımı, konumu, serbestçe ve esnek olarak seçilme ve genişletme olanağı sunar.

Bir Açık-Mekan-Boyama-Tesisinin akış şeması



Uzun-Menzilli-Meme-Teknikli, Açık-Mekan-Boyama-Tesisleri ve Teleskoplanabilir-Kurutma-Kabini.

İş- ve Montaj-Platformları



Krefeld şehrindeki, Siemens AG Transportation Şirketi'nde, vagon boyama kabininde, yan duvara bağlı bir platform.



Mobil platformlar.

SLF-Programı üç farklı çeşit İş- ve Montaj-Platformu tipini ihtiva eder:

- **Mobil İş-ve Montaj-Platformları**
Pnömatik kaldırma ve tahrik/cer mekanizmalı. Bu Platformlar, iş seh-pasından kullanılıp, yönetilebilirler.
- **Yan duvara bağlı platformlar**
Kabinlerde işlem görmek üzere, döner sehpalı ve teleskopik çeşitle-riyle, zeminden bağımsız tahrik/cer ünitesiyle, normal veya infilak tehli-kesine karşı özel (Ex-Proof) donanımlı verziyonlarda sunulmaktadır.

Bu platformlar, resmi kontrol ve mua-yene dairelerince test edilmiş ve kul-lanma iznine sahiptir.

Sağlam, halatlı, makaralı tahrik/cer sistemli olup, hem boya kabinlerinde, hem de büyük mekan kumlama kabin-lerinde kullanılabilirler.

- **3-Eksenli-Teleskop-Platformlar:**
Köprü vinçlere asılarak kullanılan platformlardır. Hem kumlama hem de boya kabinlerinde kullanılabilirler.



Büyük parçaların işlenebilmesi için, 3-Eksenli-Makaslı-Teleskop-Platform.



Boya kabininde, yan duvara bağlı, hareketli Makaslı-Teleskop-Platform.



Kumlama kabininde, hareketli ve dönebilen bir Çalışma-Platformu.

Üretim Programı

Basınçlı-Havali-Kumlama-Tesisleri

- Kumlama-Kabinleri ve Sistemleri
- Basınçlı-Havali- ve İnjektör-Kumlama-Kabinleri
- Basınçlı-Havali- ve İnjektör-Kumlama-Otomatları
- Servis ve Yedek parçalar

Ağır-Yük-Konveyör-Teknikleri

- Askılı-Konveyör-Sistemleri
- Rulolu-konveyör-Sistemleri
- Damperplatformlu-Raylı-Transport ve Konveyör-Sistemleri

Platformlar

- Mobil-Platformlar
- Yan Duvara Monteli Platformlar
- 3-Eksenli-Teleskopik-Platformlar

Boyama-Tesisleri

- Yaş-Boyayla Boyama-Tesisleri
- Toz-Boyayla Boyama-Tesisleri
- Uzun-Menzilli-Memelerle Donatılmış Açık-Mekan-Boyama-Tesisleri



Temel gerektirmeyen, pnömatrik aşındırıcı geri kazanım sistemli kumlama-mekanları ve -kabinleri



Yan duvara monte edilmiş makaslı-platfömlü donatılmış boyama-holü.



Basınçlı-Havali-Kumlama-Mekanları her çeşit ve her büyüklükte sunulmaktadır.



Ağır yük raylı-taşıma-sistemi.



Mühlau'daki SLF-Koroyondan-Koruma-Merkezi'nde işlenmiş, Dresden Havaalanına ait yapısalçelikten bir yolcu köprüsü.

SLF Oberflächentechnik GmbH

Greven'deki Fabrikamız (Merkez)

Greven Landstr. 22 – 24
D-48268 Greven (OT Reckenfeld)

Tel.: +49(0)2575 97193-0

Fax: +49(0)2575 97193-19

info@slf.eu

www.slf.eu

Türkiye Temsilciliği

SüYüTek Ltd. Şti

Süper Yüzey Teknik & Teknolojileri

1847 Sokak No. 13/1 – Sarizeybek Apt D: 3
TR-35530 Karşıyaka · İzmir

Tel.: +90(0)232 369 71 24

Fax: +90(0)232 364 58 56

Mobil: +90(0)542 831 76 67

info@suyutek.com