

Unidades de Pintura e Decapagem de um só fornecedor



Experiência em tecnologia de preparação de superfícies



Vista da sede da SLF em Greven-Reckenfeld.

A **SLF** nasceu nos inícios dos anos 90. Originalmente fundada como Schlick Chemnitz Engineering GmbH, a empresa que iniciou como prestadora de serviços de decapagem e revestimentos, passou a ser fornecedor de unidades de decapagem e de pintura e de linhas completas de tratamento de superfície incluindo sistemas de pré-tratamento e técnicas de transporte.

Tendo como agências, a sua sede em Greven-Reckenfeld, bem como a sucursal em Mühlau perto de Chemnitz a **SLF** garante uma presença próxima para os seus clientes.

Para além da área da Saxónia, os nossos trabalhos de decapagem e pintura em Mühlau ganharam uma excelente reputação como centros especializados em anti-corrosão.



SLF projecta e constrói técnicas inovadoras de decapagem e pintura para o tratamento da superfície das peças. A **SLF** fornece também técnicas de transporte. Assim o nome **SLF** significa

- **Strahlen** = Decapagem
- **Lackieren** = Pintura
- **Fördern** = Transporte

As cabines de decapagem são projectadas em materiais que absorvem o som, fornecidos com cobertura gradeada parcial ou total.

As unidades de pintura podem ser realizadas como cabines fechadas ou sistemas de pintura em espaço aberto.

Segundo os requisitos dos nossos clientes as cabines de decapagem e de pintura podem ser equipadas com plataforma elevatória horizontal ou com plataformas elevatórias móveis.

SLF destaca-se pelo seu compromisso com a inovação, proporcionando sempre uma técnica de decapagem e de pintura de alta tecnologia.



Vista da fábrica em Mühlau perto de Chemnitz (planta de engenharia e centro anti-corrosão).

SLF – Competência para aplicações de decapagem

Resultados de decapagem perfeitos

A **SLF** oferece soluções para quase todas tarefas de decapagem, podendo ser cabines para uma decapagem manual ou totalmente automática.

Serviço competente

O serviço é uma grande prioridade com **SLF**, seja pelo fornecimento de todas as peças necessárias sobreselentes e de desgaste, também por peças de diferentes fabricantes, ou pelo serviço de pessoal qualificado em caso de manutenção e reparações.



Decapagem para grandes componentes.



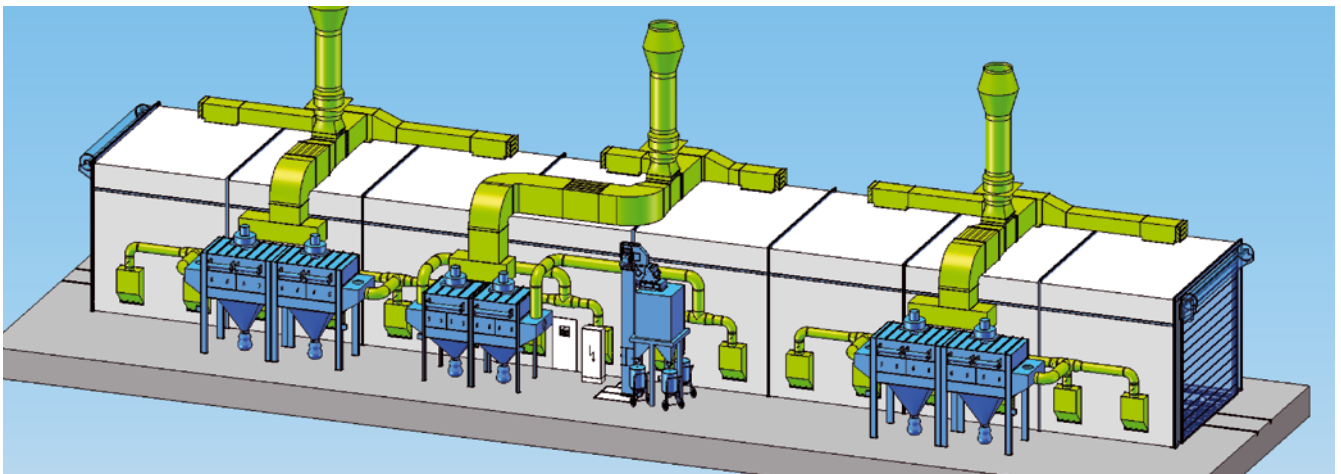
Peças sobreselentes e de desgaste para diferentes máquinas de decapagem.



Cabine de decapagem para componentes de navios no Estaleiro Meyer incl. recuperação parcial de granalha de modo pneumático.



Técnica de decapagem



Planeamento e engenharia de todas as máquinas é realizado em 3-D. Assim, cada cliente tem uma melhor ideia da sua nova máquina.

O know-how ganho durante os muitos anos de exploração de um centro anti-corrosão, combinado com a experiência profissional de engenheiros, permite á **SLF** fabricar cabines de decapagem com vantagens decisivas para o operador:

- Dois sistemas de recuperação de granalha
- Sistema Pneumático
- Sistema Mecânico
- Redução de custos
- Equipamento robusto e prático
- Carros inovadores projectados como vagões ou carros elevatórios
- Filtro de fácil manutenção



Cabine de decapagem projectado com absorção sonora para o tratamento de torres de energia eólica. A decapagem de peças altas é possível por meio de plataformas elevatória de trabalho de montagem lateral.



Sistema combinado de decapagem e pintura com sala de máquinas integral.

Cabines de pintura



Cabine combinada de pintura e secagem com ventilação transversal, por meio de turbina e bocas de longo alcance.



Cabine de limpeza de alta pressão e cabine combinada de pintura e secagem com sistema de ventilação seccional para grandes componentes.

Para o revestimento de produtos e componentes decapados a **SLF** fornece as técnicas de pintura necessárias tais como, por exemplo, cabines de pintura, secadores de pintura, cabines combinadas de pintura e secagem, sistemas de revestimento por pó ou cabines simples de pintura.

Os desenvolvimentos futuros de novos produtos por parte da **SLF** terão as seguintes características:

- Altas poupanças energéticas (até 70%) por meio de uma condução automática seccional de ar sem restrições de flexibilidade

- Redução das emissões de CO₂ e conservação dos recursos naturais
- Soluções flexíveis, através de cabines de pintura e secagem telescópicas
- Poupança nos custos operacionais devido aos sistemas de separação de pintura em duas fases e conceitos/ manutenção limpeza inteligente
- Integração do fluxo do processo de produção do material
- Plataformas de elevação adequada para uso em cabines de pintura (ver página 7)



Cabine combinada de pintura e secagem para vagões.



Cabine combinada de pintura e secagem com ventilação seccional por meio de bocas de longo alcance para elementos de pontes.



Cabine combinada de pintura e secagem com sistema de ventilação seccional para camionetas de passageiros.

Sistemas de pintura a céu aberto

A **SLF** é conhecida pela sua inovação relativamente a tecnologias de pintura, convencendo os seus clientes com soluções de poupança de energia realistas.

Alta flexibilidade em relação à pintura de componentes de grande porte.

Os sistemas de pintura a céu aberto com bocas de longo alcance são produtos importantes. Tendo sido desenvolvidos pela **SLF**, este sistema torna possível revestir mesmo grandes componentes num local aberto sem restrições das paredes das cabines. A tecnologia deste sistema tem como características:

- **Poupança de energia até 70 %**

A operação seccional permite uma grande redução de ar necessário.

- **Manipulação flexível de peças**

O uso de tecnologias de transporte, tais como, pontes gruas é facilmente possível.



Sistema de pintura a céu aberto para produção de variadas peças.



Sistema de pintura a céu aberto com secador telescópico.

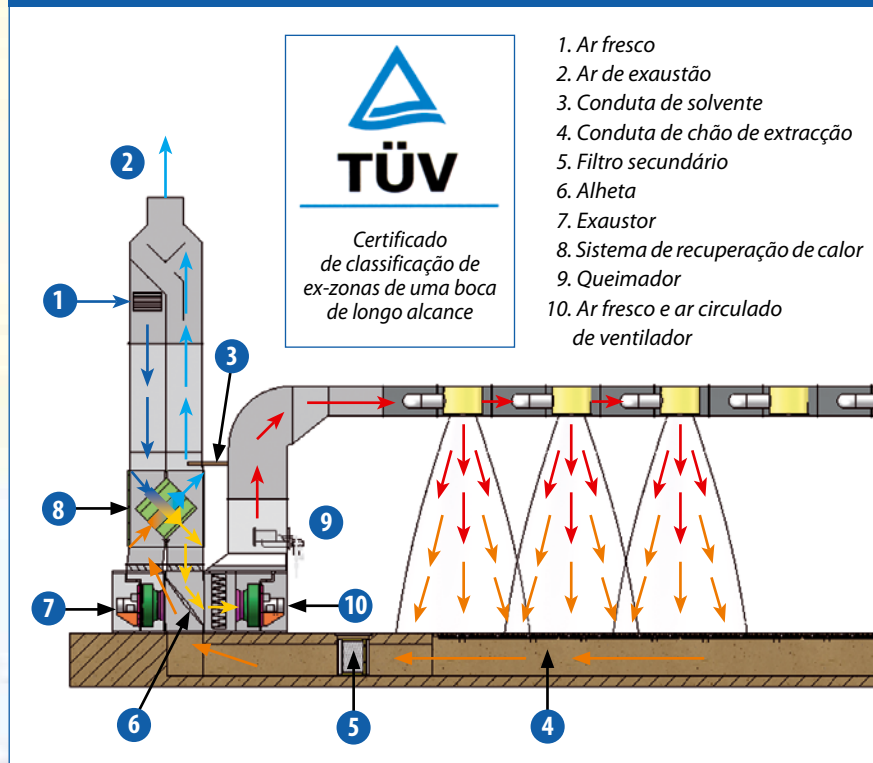
- **Redução de custos de manutenção**

O sistema de separação em duas fases garante uma rápida mudança dos elementos do filtro e juntamente com o nosso sistema de limpeza rápida é uma base para uma mais rápida disponibilidade do sistema.

- **Sistema de design modular**

O uso de um sistema de design modular torna possível configurar e aumentar a quantidade, capacidade e disposição dos sistemas de ventilação, bocas e equipamento diverso.

Esquema de fluxo de um sistema de pintura em espaço aberto



Sistema de pintura a céu aberto com bocas de longo alcance e secador telescópico.

Plataformas elevatórias



Plataforma elevatória lateral numa cabine de pintura para vagões na Siemens AG Transportation Systems, Krefeld.



Plataforma elevatória móveis.

O variedade de plataformas elevatórias SLF é composta por três diferentes tipos:

- **Plataformas de elevação móveis** com elevação e guias pneumáticas. As plataformas podem ser dirigidas e controladas através da própria plataforma.
- **Plataformas de elevação laterais** para aplicações em cabines. Disponíveis no tipo oscilante e telescópico com unidades de condução em materiais normais e à prova de explosão.

As plataformas são testadas. Devido á robustez do cabo de condução patenteado, estas unidades são adequados para cabines de decapagem.

- **Plataformas telescópicas de 3 eixos** As plataformas de trabalho suspensas por um guindaste de pórtico também são adequadas para o uso em cabines de decapagem e pintura.



Plataforma telescópica de 3 eixos para processamento de grandes componentes.



Plataforma elevatória lateral telescópica em tesoura em cabine de pintura.



Plataforma giratório móvel em cabine de decapagem.

Variedade de Produtos

Unidades de Decapagem

- Cabines de decapagem
- Cabines de pressão e sucção directas
- Cabines de pressão e sucção directas e automáticas
- Manutenção e peças para sistemas de decapagem

Unidades de Pintura

- Unidades de pintura
- Unidades de pintura por revestimento
- Unidades de pintura a céu aberto com bocas de longo alcance

Transportador para trabalhos pesados

- Sistema de transporte tipo gancho
- Transportadores de rolos
- Carro para levantamento de paletes

Plataformas de elevação

- Plataformas de elevação móveis
- Plataformas laterais
- Plataformas telescópicas de 3 eixos



Cabine de decapagem com sistema de recuperação pneumático de granalha.



Corredor de pintura com plataforma elevatória lateral tipo tesoura.



As cabines de decapagem podem ser de diversos tamanhos.



Carro para trabalhos pesados.



Ponte de passageiros para o Aeroporto de Dresden, com tratamento anti-corrosão SLF em Mühlau.

SLF Oberflächentechnik GmbH

Fábrica de Greven (Sede central)

Grevener Landstr. 22 – 24
D-48268 Greven (OT Reckenfeld)
Tel.: +49(0)2575 97193-0 · Fax: -19
info@slf.eu · www.slf.eu

Fábrica de Mühlau

Waldstr. 8
D-09241 Mühlau b. Chemnitz
Tel.: +49(0)3722 6071-0 · Fax: -20
post@slf.eu · www.slf.eu

Representação SLF para Espanha, Portugal e América Latina:

I.P. Ingeniería de Producción · www.ipgrupo.com

ESPAÑA

Avda. de Guadalix, 35B-48
28120 Ciudad Sto. Domingo,
Madrid
Tel.: +34 91 622 00 71
Fax: +34 91 622 12 66

PORTUGAL

Prct. dos Desembargadores
114 RCDT
4405-633 Vila Nova de Gaia
Tel.: +351 91 610 08 08
Fax: +351 22 762 53 74

COLOMBIA

Calle 119 A # 57-40, Of:327
Bogotá
Pbx: +57 1 4790528
Celular: +57 3208996064

MÉXICO

Avda. Hidalgo 200-A Inerior 1
Colonia Centro Querétaro
Querétaro
Tel.: +52 01 4621697127

BRASIL

Av. Paulista 726, 17º Andar,
Conjunto 1707-D Bela Vista
São Paulo SP
CEP: 01310-910
Tel.: +55 11 3254-7420
Fax: +55 11 3254-7628